

# Kompressor & Geräusche

Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. Januar 2008 um 09:21

## [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Eric,

mein Dicker ist ja bzgl. Fahrwerk und Produktionszeitpunkt fast gleich und ich kann deine Beobachtungen nicht unbedingt bestätigen. Der Kompressor ist generell zu hören, aber nicht störend. Auch scheint bei meinem Dicken der Betrieb im Vergleich zum konventionellen Luftfahrwerk auch nicht häufiger zu sein.

Ich vermute, dass der Unterbodenschutz einen Resonanzkörper darstellt und daher der Kompressor deutlich stärker wahrzunehmen ist. Das ist natürlich wenig erfreulich und nervtötend.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

na, Resonanzkörper nicht unbedingt.

Aber abhängig von der Einbauposition des Kompressors würde ich vermuten, daß der Schall normalerweise Richtung Fahrbahn weg geht und sich dann mit dem Fahrgeräusch mischt, während der nachträglichs UFS selbigen in Richtung Fahrgastzelle reflektiert.

(So der Kompressor denn oberhalb des UFS eingebaut ist...)

Das würde dann genauso funktionieren wie die Veränderung des wahrgenommenen Fahrgeräusches in Abhängigkeit von Fahrbahnbelag und baulicher Situation (Leitplanken, Betonmauern etc.)

Nur so eine Vermutung...

Gruß

Thilo