

sportfahrwerk und 20-Zoll-Reifen

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Januar 2008 um 16:33

[Zitat von fjchamp](#)

Hallo zusammen,

nachdem mein Dicker nunmehr 13 tkm drauf hat, stellt sich bei immer häufiger die Frage, ob ich die richtige Kombination bestellt habe.

Ich habe nämlich keine Luftfederung, dafür aber ein Sportfahrwerk und 275/40 R20 Reifen (sowohl Winter als auch Sommer).

Durch die fehlende Luftfederung und den niedrigen Querschnitt ist der Fahrkomfort auf schlechten Straßen entsprechend.

Ich erwäge nun, das Sportfahrwerk gegen das serienmäßige Fahrwerk zu tauschen. Kostet beim 😊 nach ersten Schätzungen ca. 2500 €.

Lasse es aber von einem Bekannten (Kfz-Meister bei VW) machen.

Hat von Euch jemand Erfahrungen zu diesem Tausch. Wird es spürbar besser oder denkt Ihr, dass der Aufwand in keinem Verhältnis zum Ergebnis steht.

Auf Eure Antwort freut sich
FJ, V6TDI, saphir-schwarz-met.

Alles anzeigen

denke mal Du wirst kaum einen Unterschied merken
es sind 25mm und minimal härtere Dämpfer

wie meine Vorredner schon sagten

40 Querschnittdas sind nunmal Komforteinbussen ob nun Serienfahrwerk oder Sportfahrwerk

selbst bei Luftfederung geht der Komfort runter bei 20"

habe selber einen T. mit 19" 275/45 und Serienfahrwerk
hatte als Erstwagen einen T.mit den Selben 19 " Felgen und ich

habe keinen Unterschied gemerkt !!
Jetzt habe ich als Ersatzauto einen T. mit Luftfahrwerk und 19"
da hast Du mehr Komfort

aber ob nun Serien oder Sportfahrwerk macht beim Fahren keinen Komfort
unterschied

mfg