

Signalgeber im Kombiinstrument hat ausgepiepst

Beitrag von „Meister Jo“ vom 8. Januar 2008 um 20:38

Prost Neujahr, komme gerade aus dem Keller und hab da doch tatsächlich was gefunden:
Ausbau des Kombiinstrumentes:

- Zierleisten 1 & 2 vorsichtig heraushebeln (Bild 1)
- Abdeckteil oberhalb Lenksäule (Nr 2) entfernen (Schrauben Nr 1) Bild 2
- Instrumentenhutze ausbauen (Bild 3) dazu Blende Nr 1 im Bereich der Verrastungen -2- aus der Hutze lösen, Schrauben Nr 3 und 4 gherausdrehen, Hutze von der Schalttafel lösen
- Schrauben -1- vom Halter für Hutze -2- ausdrehen Bild 4
- Schrauben -1- ausdrehen Bild 5
- Halter für Hutze -1- nach oben in Pfeilrichtung herausnehmen Bild 6
- Schalttafeleinsatz herausnehmen und Steckverbindungen auf der Rückseite -1- trennen Bild 7

Einbau sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge 🙌

Viel Spaß dabei.

Wo genau der Piepser sitzt kann ich nicht sagen, habe noch keinen ausgebaut.

Das ganze Kombi wird normalerweise getauscht und schwups: wieder zwei Jahre Garantie.
Am eigen würde ich mir allerdings die Mühe machen.

Hoffe, ich konnte helfen

Grüße aus der Pfalz