

Stromverlust = Startprobleme ???

Beitrag von „Stein“ vom 6. Januar 2008 um 09:54

Hallo

der Schalter ist getauscht worden weil die gleichen Symtome auftraten, beim Startvorgang hat der Anlasser kein Mucks gemacht und er hat ab und zu die Meldung im MFD gebracht BREMSE BETÄTIGEN (du Pfeife) .

Da der 😄 auch auf die Batterie getippt hatte ist sie auch getauscht worden um sie zu prüfen . Ich hoffe das es am Schalter lag, da die Orginale Batterie den Belastungstest beim:D bestanden hat.

Gruß

Eric