

V6 FSI gegen V6 alt und V6TDI

Beitrag von „juma“ vom 5. Januar 2008 um 12:46

Servus,

[Zitat von Matthias1975](#)

[...]Aber die Glaubwürdigkeit geht für mich einfach verloren, wenn ein Auto welches ne Rußwolke hinten rausläßt wie ein alter Kamaz LKW (altes russisches Modell), eine grüne Feinstaubplakette bekommt, die ja signalisieren soll, daß dieses Fahrzeug einen niedrigen Ruß- und Schadstoffausstoß hat und damit ohne Einschränkung in die Umweltzonen darf.



Die Plakette bekommt das Fahrzeug ja nicht ohne Grund. Der V6TDI mit DPF bekommt ja auch eine grüne 4...

Es geht doch nicht um das Signal, sondern um den tatsächlichen Schadstoffausstoß. Und der ist nunmal ausreichend gering für die betreffende Plakette...