



V6 FSI gegen V6 alt und V6TDI

Beitrag von „Matthias1975“ vom 5. Januar 2008 um 11:42

Morgen,

ich habe mal im Internet eine Seite gefunden, da konnte man letztes Jahr durch Eingabe der Schlüsselnummer ermitteln, welche Plakette man bekommt. Meine wäre gelb...ein Freund von mir, dessen Firmenwagen ist ein Polo mit Pumpedüse Technik, rußt wie ein Weltmeister sobald man nur leicht das Gaspedal berührt. Wenn er in der Waschanlage war, ist der Wagen (weiss) nach zwo Tagen hinten völlig zugerußt. Jetzt habe ich es nicht glauben können, aber er bekam eine grüne Plakette.... 

Bei meinem sieht man nichts vom Ruß, auch beim Beschleunigen, und Ihm erzählt der Meister in der VW Werkstatt, daß das völlig normal sei mit der schwarzen Wolke beim Anfahren an der Ampel. 

Daher ist all das Gerede von Umweltschutz und Feinstaubbelastung für mich nichts weiter als ein Deckmäntelchen um noch mehr abzukassieren.