


V6 FSI gegen V6 alt und V6TDI


Beitrag von „Matthias1975“ vom 5. Januar 2008 um 00:22

Vielen Dank an alle, die bisher geantwortet haben. Auch ein schöner Gruß an all die glücklichen Heilbronner Touareg-Fahrer:D

Also scheinbar gibt es kaum jemanden, der den neuen V6 FSI mit 280 PS fährt....schade. Vileicht ein Cayenne Fahrer hier....ist ja der gleiche Motor. 😊

Ich sehe das so ähnlich wie Rudolpho, auch wenn der FSI ökonomisch bei ca. 20TSD Km im Jahr nicht gerade das Maß der Dinge ist, aber ich muß für mein Geld auch hart arbeiten und da gönne ich mir gerne etwas, anstatt nur auf die Kosten zu schauen.

Obwohl der neue V6 Diesel mit 240PS und gerade wegen seinen 550NM  sehr reizvoll wäre.....aber, gestern habe ich die neue AMS gelesen und es trat genau das ein, worauf ich schon gespannt war, wann es denn die ersten Meldungen geben könnte : es geht um den DPF. Anscheinend sind jetzt auch Fahrzeuge betroffen die serienmäßig einen DPF an Bord haben. Wie ist denn die Erfahrung der Dieselfraktion hier? Müßt Ihr öfters eine solche Fahrt zum "Ausbrennen" des DPFs machen? Hatte hier schon jemand Probleme mit diesem?

Ich muß zugeben ich bin und war noch nie bereit in meinen jetzigen Diesel einen nachzurüsten. Alle reden vom Werterhalt und Steuerersparniss, doch meine Rechnung sagt mir was völlig anderes. Erst nach 8 Jahren würde sich dieser steuerlich rechnen... 

MfG

Matthias