

Serviceintervalle V6 TDI

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Januar 2008 um 21:57

[Zitat von juma](#)

...Du hast doch Longlife-Öl drin...

Ich glaube die Betonung lag auf ERSTES Öl. Habe auch wesentlich früher als nötig gewechselt, kann einem neuen Motor definitiv nicht schaden.

Meine Alfas haben alle 5t km neues Öl bekommen - immer vom Feinsten - frisches Selenia direkt aus Bella Italia, das konnte man auch locker auf den Rucola träufeln.

