

Serviceintervalle V6 TDI

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. Januar 2008 um 01:34

ich war jetzt aktuell mit meinem Dicken bei der ersten Inspektion, bei 21000 Km. Bis dahin hat er sich noch gar nicht gemeldet, aber mir war das definitiv zu lange, daß er mit dem ersten Öl unterwegs war. Kosten inkl. selbst angeliefertem Öl:

221 Teuros. Für ein Auto dieser Klasse unschlagbar; aber außer Öl- und Filterwechsel ist ja auch nicht viel passiert. (Ich war die ganze Zeit dabei)

Fehlerspeicher auslesen, (geht von alleine)

Batterie prüfen,

Profil nachmessen (kann ich auch noch selber)

Bremsbelag- Sichtkontrolle,

Sichtkontrolleallgemein.

Und das war's auch schon.

Zum Luftfilter sagt mir doch mein 😊 ganz im Ernst: Der bleibt ca. 90Tkm drin 🤨

Das ist mir eindeutig auch zuviel!!!

Nach dem kommenden Sommerurlaub fliegt der raus! Inkl. Diesel- und Pollenfilter.

(Hab ich bei meinen seligen BMW's spätestens alle 20Tkm auch gemacht.)