

Leider das Blöde Thema Wandlung

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Januar 2008 um 23:46

hallo an alle

ich habe lange geschwiegen aber heute ist nun endgültig der Gedultsfaden gerissen und ich werde Morgen den Antrag auf Rückabwicklung meines, mir Optisch immernoch so geilen , T. im Autohaus abgeben.

habe lange Überlegt aber so geht es nicht weiter

zu meiner Geschichte die sich nun kontinuierlich über ein Jahr hinzieht.

mein Dicker ist so Minderwertig verarbeitet das alle die ich kenne nur lachen können und leider das Autohaus auch langsam.

Angefangen hat es gleich mit so einfachen Sachen wie das Boardbuch Fach was mehrmal erneuert oder repariert wurde...dann 2x neue Schiebedächer

mehrere Plasteteile alles wegen Starke Geräuscentwicklungen im Innerraum.

dazu noch die Problematik das mein Dicker nach rechts zieht was auch durch Spureinstellen nicht behoben werden kann . dann die Servicanzeige nach 12TKM trotz

95 % BAB und mein Rußproblem auch nach dem Update. naja das war alles Ärgerlich aber naja

...im September 2007 kamen dann die Ständigen Geräusche im Innerraum dazu wo fast alle Schalter und alle Holzteile knarrzten oder scheuerten ... Das Navi wackelte in seinem Schacht

hin und her nix passte 😞 das Navi wurde mit Türdicht band erst mal ruhig gestellt . Holz wurde getauscht..ab Tempo 100 klapperte konstant das Amaturenbrett der Beifahrerseite....

Deshalb wendete ich mich an die VIP Hotline und bekam einen Termin .

dort wurden diverse Teile gefunden die Werkseitig nicht festgeschraubt worden sind !!!

und auch die Schalter der Klima und Lüftungen getauscht .. und nun das beste ich bekam mein Auto am Donnerstag wieder und am Freitag früh auf der Fahrt zu arbeit so starke Geräusch vom Dachhimmel das ich dachte der Himmel kommt sofort runter

gefallen...

Das Wochenende war gelaufen...naja Montag in die Werkstatt und wieder Fehlersuche

Werkstatt hatte schon fast aufgegeben aber Mittwoch dann doch der Fehler gefunden ..

die Grundschiene des Dachträgers war auch Werksseitig locker (möchte ja nicht wissen was noch alles in Bratislava vergessen worden ist festzuziehen ???) und Wasser dringt darunter und gefriert und arbeitet dann gegen die Träger.

Während der Reparatur war schon von Wandlung die Rede aber ich wollte meinen Dicken noch eine Chance geben.das ist nun 2 Wochen her und in der Zwischenzeit sind die ganzen

Klappergeräusche wieder da...die selben Schalter ...jetzt noch der Beifahrersitz und auf unebener Straße knarrt es nur so ... ich fahre oft mal dienstlich eine Passat und die selbe Strecke auch mal eine Woche einen Tiguan....

dort sind keine Geräusche zu vernehmen ...

und heute fing der Dachhimmel wieder an Laut krach zu machen und beim Transportieren und Verschieben des Beifahrersitzes sah ich den Lüftungsausströmer für den Fußraum hinten und der liegt auch nur nicht festgeschraubt und locker unterm Sitz und klappert vor sich hin ...Nun reicht's.

ich hoffe mal Morgen auf einen einsichtigen Service Leiter im Autohaus ansonsten muß ich wohl einen Rechtsbeistand berufen

Habt Ihr Tips was ich beachten muß ??

Worauf soll ich achten ???

Auf Infos würde ich mich freuen

und eine Ehrliche Antwort auf die Frage ..

Soll ich wieder einen T. nehmen ??

er ist und bleibt optisch mein Traumauto aber ist er auch gut verarbeitet ??

wie sieht es bei Euch aus ??