

V6 FSI gegen V6 alt und V6TDI

Beitrag von „Porto“ vom 30. Dezember 2007 um 22:25

Deine Entscheidung Matthias kann ich durchaus nachvollziehen.

Ich habe mal gelesen, dass der V6FSI fast die Leistungsdaten des alten V8 hat. Damit ist er bestimmt nicht lahm. Wenn du zur sportlichen Fahrweise neigst, dann musst du aber mit deutlich mehr als 15 L rechnen. Da ist es schon angebracht über den neuen TDI nachzudenken, der ähnlich flott sein dürfte.

Um Hannes' Beitrag aufzugreifen: Nimm am besten niemals an einem Offroadtreffen teil, sonst packt es dich doch. 😊

Ich habe mich für den T entschieden, weil ich einen Wagen wollte, der auf der Straße komfortabel und sicher ist und im Gelände leistungsfähig und robust. Bis auf 'robust' trifft auch alles zu. Das ständige Fahren durch teilweise schwieriges Gelände hat mich dann aber total infiziert, sodass ich heute ein anderes Auto kaufen würde.

Für deine Entscheidung dürfte es aber unerlässlich sein, die Fahrzeuge Probe zu fahren.