

Signalgeber im Kombiinstrument hat ausgepiepst

Beitrag von „scotty65“ vom 30. Dezember 2007 um 22:00

Meister Jo

Yo, erstmal 'ne Anleitung für den Ausbau des Kombi. Irgendwo (ja wo denn?) muss man doch sicherlich schrauben, damit das Ding entnommen werden kann. Ich hoffe, dass ich nicht schon daran scheitere oder irgendwelche fummeligen Sachen zu machen sind, wo man gleich die Geduld verliert, wenn man nicht noch "Trick 17" kennt.

Und der zweite Schritt wäre dann der Austausch des Signalgebers IM Kombiinstrument. Eine Aufbauübersicht oder "Explosionszeichnung" o.ä. wäre da schon hilfreich um zu sehen, wo das Teil sitzt und was man als Ersatz einbauen kann. Und natürlich, wie kann man das Gehäuse öffnen ohne gleich irreparabel zerstörerisch an die Sache ran zu gehen.

Aber das hat alles noch etwas Zeit. Werde mich erst bei mildereren Temperaturen an die Arbeit machen.

Also wenn's Informationen aus deiner Keller-Kiste erst nächstes Jahr gibt... kein Problem. Dafür wär ich dir echt dankbar!

Bis dahin schon mal 'nen guten Rutsch ins neue Jahr.

Grüße
Jürgen