

Leuchtweite Xenon

Beitrag von „Meister Jo“ vom 30. Dezember 2007 um 13:59

[Zitat von garuda](#)

Die Scheinwerfer sind beim Touareg definitiv höher über der Strasse angebracht als beim A4. Der Neigungswinkel ist vorgegeben. 🤖

Beide A4 hatten weiter leuchtendes Licht. Bezieht sich Audi auf eine andere StVZO als VW? I

Siehe StvZO 50 Satz 6: (Originalzitat)

[Blockierte Grafik: <http://www.verkehrsportal.de/images/gif/quad.gif>] (6) Paarweise verwendete Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht müssen so eingerichtet sein, daß sie nur gleichzeitig und nur gleichmäßig abgeblendet werden können. Die Blendung gilt als behoben (Abblendlicht), wenn die Beleuchtungsstärke in einer Entfernung von 25 m vor jedem einzelnen Scheinwerfer auf einer Ebene senkrecht **zur Fahrbahn in Höhe der Scheinwerfermitte und darüber nicht mehr als 1 lx beträgt. Liegt der höchste Punkt der leuchtenden Fläche der Scheinwerfer (Absatz 3 Satz 2) mehr als 1200 mm über der Fahrbahn**, so darf die Beleuchtungsstärke unter den gleichen Bedingungen oberhalb einer Höhe von 1000 mm 1 lx nicht übersteigen. **Bei Scheinwerfern, deren Anbringungshöhe 1400 mm übersteigt, darf die Hell-Dunkel-Grenze 15 m vor dem Scheinwerfer nur halb so hoch liegen wie die Scheinwerfermitte.** Bei Scheinwerfern für asymmetrisches Abblendlicht darf die 1-Lux-Grenze von dem der Scheinwerfermitte entsprechenden Punkt unter einem Winkel von 15° nach rechts ansteigen, sofern nicht in internationalen Vereinbarungen oder Rechtsakten nach § 21a etwas anderes bestimmt ist. Die Scheinwerfer müssen die Fahrbahn so beleuchten, daß die Beleuchtungsstärke in einer Entfernung von 25 m vor den Scheinwerfern senkrecht zum auffallenden Licht in 150 mm Höhe über der Fahrbahn mindestens die in Absatz 5 angegebenen Werte erreicht.

Zitat Ende 🤖

Auf deutsch:

Da die Touareg Scheinwerfer höher eingebaut sind, als die des A4 gilt ein anderer Einstellwinkel:

z.B. A4 Neigungswinkel 10 %

Touareg Neigungswinkel 12 %, d.h. auf eine Länge von 100 cm muß die Hell / Dunkel Grenze 12 cm tiefer gewandert sein (nicht 11 und nicht 13!)

Aufgrund der anderen Lichtverteilung einer Gasentladungslampe erscheint dann die Lichtverteilung auf der Straße objektiv geringer, da eine kleinere Fläche ausgeleuchtet wird, die allerdings heller ist, als bei gewohntem H4 / H7 Licht.

Halte mal eine Taschenlampe einmal flach und einmal steil über einen Tisch, was bemerkst Du?

