

V6 FSI gegen V6 alt und V6TDI

Beitrag von „Matthias1975“ vom 30. Dezember 2007 um 13:52

@ Porto :

Danke erstmal für Deine Antwort bezüglich des Benziners. Mag sein, daß ich nun ins Klischee der SUV-Fahrer fallen sollte, welche den Sinn und Zweck eines SUV oder Geländewagens nicht ausreizen, aber es gibt doch soviel Unsinn auf dieser Welt, da fällt das nicht mehr soooo ins Gewicht 😊

Nein, mal im Ernst, ich finde den T einfach nur schön...vorallem in der R-Line Ausstattung...und wenn er dann so aussieht wie ich ihn gerne hätte, würde ich im Gelände nicht weit kommen damit.

Außerdem ist der Cayenne was Technik angeht sehr eng mit dem T verwandt und da solle mir dann einer erklären was man mit einem GTS im Gelände machen sollte. Er besitzt auch all diese Eigenschaften, ist aber mit Absicht für die Straße konzipiert worden. Übrigens, den würde ich allein der Optik wegen kaufen wollen. 🤔

Ich finde auf Sport getrimmte SUVs einfach nur Klasse, auch wenn sie absolut Sinnfrei sind (ich weiß der Umweltaspekt, der Klimawandel usw...Asche über mein Haupt)

Es kann sich gerne jeder melden der mal nen 3.6 FSI gefahren hat oder fährt. Mich interessiert nur ob der vom Fleck kommt und ob der Verbrauch wie in Zeitschriften angegeben einigermaßen stimmt. Denn ich habe bisher keine Erfahrung mit Fahrzeugen mit einem Leergewicht von über 2 Tonnen und Benzinmotoren.

Matthias