

V6 FSI gegen V6 alt und V6TDI

Beitrag von „Porto“ vom 29. Dezember 2007 um 15:09

Ich fahre den V6 (241PS), der ist nicht lahm, aber er braucht Drehzahl. Wenn man gern zügig oder gar sportlich fährt, im Beschleunigungswettkampf mithalten will, dann braucht man sicher mehr als 16Liter. Ich liege bei etwas unter 15 l, fahre aber auch permanent mit MTs.

Der FSI wird sicher deutlich flotter sein, aber 13 l glaube ich bei oben beschriebener Fahrweise niemals.

Der neue TDI mit 240Ps ist sicher recht flott und etwas sparsamer. Wenn du schon an das Dieselgeknatter gewöhnt bist, dann ist der TDI wohl die bessere Wahl.

Wenn ich nie ins Gelände wollte, würd ich wohl eh keinen T kaufen. Wozu viel Geld ausgeben und Gewicht mit herumschleppen für etwas, was ich nicht brauche. Und ein X5 oder vielleicht auch ML fahren auf der Straße vielleicht sogar besser.