

# Batterie Position

Beitrag von „Meister Jo“ vom 29. Dezember 2007 um 08:24

## Zitat von Nachbar

Es gibt durchaus Vorteile dadurch.

Bei der Übergabe wurde mir mitgeteilt, dass der Motorraum zu voll ist für die Bat. (könnte aber bestimmt durch eine andere Einteilung gelöst werden

Weiterhin ist es aber dadurch umso schwieriger die Bat. anzubohren. Dies wird gelegentlich beim umgehen der Diebstahlwarnanlage gemacht. Vorallem wenn ein Treckingsystem inst. ist.

Respekt vor dem Verkäufer, der so etwas öffentlich preisgibt:

Fakt ist: Der Platz ist bescheiden:

Anleitung zum Batterie Abklemmen:

Verkleidung am Boden vor dem Fahrersitz entfernen

Zwei Schrauben am Sitzgestell lösen, Gestell umklappen (dabei darauf achten, daß keine Kabel geschädigt werden, sonst Airbag Lampe an), Luftführung für Fußraum hinten demontieren, Abdeckung Batterie entfernen, Batterie abklemmen. Soll die B ausgebeutet werden, bleibt zu hoffen, daß der elektrische Sitz vorher in die Position gebracht wurde, wo man auch an die hinteren Schrauben drankommt! Ach ja, ich vergaß die Verkleidungen für Sitzgestell seitlich, die wenn man es ein paar Mal gemacht hat auch ohne zerstört zu werden wieder montiert werden können. Ganz wichtig: Die Schrauben vom Sitzgestell müssen ersetzt werden!

Ach ja, vor dem Sitzausbau: die Batterie abklemmen:

(Sitzairbag mit ca 50g Sprengstoff !!)

Ich drifte ab, Respekt vor dem Verkäufer

Wer bohrt eine Batterie an, um eine Alarmanlage (mit eigener Stromversorgung, die in ich weiß nicht in welchem Intervall gewechselt werden Muß) auszuschalten? Häh? 