

# Batterie Position

Beitrag von „Meister Jo“ vom 29. Dezember 2007 um 08:06

## [Zitat von dschlei](#)

Der Schalter wurde am Schaltgestänge angebracht (unter dieser Klappe hinten im Tunnel), und musste oft nachjustiert werden, da er sich häufig verstellte und dann das Lichtlein nicht mehr anging.

Da hammer´s doch!!

Wer in der heutigen Zeit will einen Schalter laufend nachjustieren?

Ich sehe (bzw höre )schon die aufgeregten Fahrer:

Vor soundsoviel km vor soviel Tagen habt Ihr meinen Schalter justiert, jetzt geht´s schon wieder nicht mehr!! Zahl ich nicht! Ich muß mal einen blauen Brief nach WOB schicken,...)

Und das Alles nur weil ein Lichtlein nicht angeht.

Was ist heute nur los, wie verwöhnt sind wir eigentlich? Sei doch froh, wenn kein Lichtlein angeht, denn dann wird´s oft teuer 😞

Grüße aus der Pfalz und guten Rutsch