

Tagfahrlicht Pro & Contra

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 28. Dezember 2007 um 22:18

Hi,

die gesetzliche Pflicht zum Tagfahrlicht wurde in Österreich mit wissenschaftlichen Studien untermauert. Die Aufhebung der gesetzlichen Pflicht ab nächster Woche wurde ebenfalls mit einer wissenschaftlichen Untersuchung untermauert. Es gibt also wie immer keine absolute Wahrheit 😄

Früher, als noch niemand außer die Biker tagsüber mit Licht gefahren sind, war diese Situation aus meiner Erfahrung eindeutig ein Sicherheitsplus für uns Biker.

Heute, wo jeder fahren kann, wie er will, ist es damit leider vorbei.

Ich selber fahre sicher noch im Jänner zu meinem 😊, damit er mir zumindest die Möglichkeit aktiviert, das Tagfahrlicht ein- oder auszuschalten.

Bei guter Sicht sehe ich persönlich überhaupt keinen Sinn, Hochleistungslampen wie ein Xenon einzuschalten.

So wie es aussieht, kommt EU-weit sowieso einmal ein (schwaches, eigenes) Tagfahrlicht.

LG H.