

17" MT exklusiv für TF von VW Individual

Beitrag von „Porto“ vom 22. Dezember 2007 um 21:59

Hallo Uli,

habe auf die Schnelle kein besseres Foto gefunden. Aber man kann sehen, dass der Knick des UFS ein ganzes Ende nach vorne raus kommt. Ich meine, dass sich der neue UFS da viel besser an die Frontpartie anpasst. Es ist für mich nicht nur ein optisches Problem. Ich habe auch beim einfedern, wenn ich durch Löcher und Mulden fahre, auch leichter Bodenkontakt, als ohne den UFS.