

# Antec UFS sei Dank

Beitrag von „Porto“ vom 25. Dezember 2007 um 12:42

## [Zitat von autole](#)

Hallo Holger,  
waren für die Reifen auch technische Veränderungen notwendig? Tachoangleichung o.ä.? Kannst Du problemlos auch auf On-Road-Reifen wechseln?

Grüße  
Martin

Hallo Martin!

Technische Änderungen waren nicht erforderlich, weil ich einen TÜV gefunden hatte, der die Abnahme gemacht hat. Insofern kann ich auch auf Straßenreifen wechseln. Es gibt Ts, die haben eine Tachovoreilung von einigen Prozent, bei denen geht der Tacho mit der Bereifung dann richtig. Meiner zeigt jetzt wohl ein paar Prozent zu wenig an, was eigentlich nicht sein darf.

Wenn man es genau nimmt, müsste der Tacho angepasst werden und evtl. sogar die SchadstoffEinstufung korrigiert, zumindest überprüft werden.

Insofern würde ich auch zu MTs in Seriengröße raten, wie sie ja jetzt für TF angeboten werden. als ich meine Reifen gekauft hatte, gab es die noch nicht. Und die Cooper haben den Ruf, besonders stabil zu sein, das war für mich noch viel wichtiger als ein MT-Profil.

Wenn man die MTs z. B. nur bei einem Besuch eines Offroadparks benutzen will, kann man sie ja dort montieren. Dann interessiert die TÜV-Zulassung wohl nicht mehr.

Wenn man MTs wie die Cooper dauerhaft fährt, dann sollte man wissen, dass sie bei Nässe recht rutschig sind, also nix für sportliches Fahren.

PS: Frage und Antwort sollten besser zum Reifenthema verschoben werden.