

Gibt's VW Leasing noch? Wenn ja, warum antwortet mir keiner?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. Dezember 2007 um 19:36

Zitat

Ein Grund, weshalb ich mich (wieder) für einen "normalen" Kombi entschieden habe, ist der Spritverbrauch meines V6 TDI und die Tatsache, dass ich die Vorzüge des Touareg in den 3 Jahren nur 2 Mal (bei den Treffen) gebraucht habe.

Der 5er braucht bei deutlich besseren Fahrleistungen weniger als die Hälfte Diesel. Die Versicherung ist günstiger, die Leasingrate bei fast gleichem Preis auch (trotz der 3.000 EUR Treueprämie von VW). Außerdem habe ich über den neuen 2l Diesel bisher nur Positives gehört. Die Fahrleistungen sind mit dem "alten" 525 d identisch (die Leistung von 177 PS ja auch) und den Motor hört man - wenn überhaupt - nur im Stand. Also eigentlich das perfekte Auto für mich.

Und zusätzlich hat BMW Verkäufer, die wenigstens etwas besser geschult sind als die bei VW und Audi.

Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

der geringere Verbrauch ist zumindest ein Grund, den kleinen 520er zu nehmen. Allerdings nutze ich täglich den hauptsächlichsten Vorzug des T: nämlich die hohe Sitzposition und ein 5 Sterne sicheres Auto (der 5er hat nur 4 bekommen). Du schreibst, dass der 5er genauso viel kostet, wie der V6 TDI ? Was kostet denn mittlerweile ein 520er ? Der kostet doch nicht auch schon 70 TEUR- oder ?. Z. Zt. verbraucht der V6 TDI im Schnitt 12,1 l (mit viel Stadtverkehr). Das finde ich absolut i. O. Mein Audi A6 3,0 Benziner hat sich 14,5 Liter SuperPlus gegönnt. Ich wünsche Dir viel trotzdem Spaß und vor allem stressfreie Fahrt mit Deinem neuen Fahrzeug.