

Batterie Position

Beitrag von „Touareg3.2“ vom 22. Dezember 2007 um 18:30

Hallo,

um mal wieder aufs Thema zurückzukommen, auch wenn das Thema schon etwas her ist:

Ich habe nun mal gerade das Problem, das die Batterie gewechselt werden muss, da defekt !

Die Position der Batterie ist totaler Schwachsinn!

Bei der Mercedes A Klasse z.B. ist die Batterie im Fußraum des Beifahrers unter einer Klappe untergebracht!

Bei VW muss da der ganze Fahrersitz ausgebaut werden! Ich muss eigentlich lachen, wenn ich nicht selber Besitzer eines Dicken wäre.

Auch war bei meinem Dicken bisher alles so mangelhaft, wie es kaum in anderen Autos zu finden ist. Steuerkette fehlerhaft, und Motor raus !

Bei anderen Marken wie Mercedes oder BMW, wo eine Steuerkette verbaut ist, muss nicht der ganze Motor ausgebaut werden, um "nur" die Steuerkette zu wechseln !

Auch war nach 70 TKM die Kardanwelle defekt, obwohl der Wagen keinen cm Gelände gesehen hat. Hallo.... was soll das denn, wohl die Kardanwelle viel zu schwach

berechnet! Vorher natürlich schon komplett neues Differenzialgetriebe bekommen.

Hecklifte Heckklappe bereits nach 30 Tkm defekt !, Xenon Licht bereits nach 25 TKM am Flackern, dann nach 40 TKM völlig defekt ! zwischenseitlich diverse Fehler in der Bordelektronik.

Mein Arbeitskollege fährt einen Toyota Landcruiser, er hat mittlerweile 280 Tkm runter!

Außer einer Glühbirne & dem üblichen Service keine weiteren Kosten & Stillstände !

Nächstes Problem sind die Reifendruckkontroll Sensoren: Sie müssen alle 7 Jahre ausgetauscht werden: kosten: ca. 500 Euro

Ich sage abermals: Hallo geht es noch ????

Mir fällt zu diesem Auto einfach nichts mehr ein, mein nächstes Auto wird

Kia/Toyota/Hundai/Honda usw. aber garantiert kein VW/Audi

Sorry, aber wenn Ihr wirklich ehrlich seid, macht dieses Auto mehr Streß als Freude oder!?