

Batterieprüfung/ - ausbau

Beitrag von „Petermann“ vom 21. Dezember 2007 um 11:01

Guten Morgen Zusammen,

bei mir war jetzt knapp 6 Monate nach Erstzulassung die Batterie im Eimer. Erst bewegte der Dicke die Kurvenscheinwerfer nicht mehr. In der Werkstatt sagte man, es wäre leichte Unterspannung. Liegt an den Kurzstrecken. 2 Tage später konnte ich den Dicken nicht mehr anlassen.

Angeblich hat man ein neues Update beim Navi eingespielt und die kaputte, fast neue Batterie ausgewechselt. War natürlich nicht auf Lager.

Somit waren jetzt 3 Werkstattbesuche notwendig.

Kennt jemand dieses Problem auch noch?

Weiters können die einfach die Scheinwerfer nicht richtig einstellen.

Angeblich geht nur die Einstellung: Abblendlicht und Fernlicht zusammen.

Aber das Abblendlicht stimmt einwandfrei, jedoch das Fernlicht scheint einfach mit ca. 10 Grad gen Himmel. Das Abblendlicht hat ja eine Klappe.

Vielleicht kann mich da ein "Techniker" ein wenig besser aufklären.

Beste Grüße aus Bayern

Peter

Geruhsame Weihnachten und ein erfolgreiches NEUES JAHR.