Antec UFS sei Dank

Beitrag von „juma“ vom 19. Dezember 2007 um 17:04

Servus,

> Zitat von autole
>
> [...]Also wären da folgende Fragen: Der UFS von Taubenreuther scheint nur für den R5 TDI zu passen oder passt der auch auf einen V6 TDI ?

am besten mal bei Taubenreuther direkt schauen...oben rechts, unter Partner und links zu finden...

> Zitat von autole
>
> Bei Antec bin ich mir nicht sicher, ob der UFS nur auf das GP Modell passt oder auch auf den "Alten" T. Die Montage des Antec scheint ja in 30 min. möglich zu sein, bei dem SGS habe ich etwas von 3 Stunden gelesen. Stimmen diese Zeitangaben ? Sind das realistische Zeiten ? Und nun noch eine Frage zu den Servicelöchern: die scheinen ja beim Antec vorhanden zu sein und beim SGS nicht. Heisst das dann bei jedem Ölwechsel 3 Stunden für Demontage und wieder 3 Stunden für Montage des UFS einplanen zu müssen ? Oder kriegt man da irgendwie entsprechende Löcher rein ?

Der alte Antec passt auch auf den GP. So habe ich es mit meinem gemacht.

Der neue ist allerdings besser, da er über die Wartungslöcher verfügt.
Ein Abbau und Wiederanbau geht aber auch recht schnell. Bei meinem Antec ca. 10 min. Ist also eigentlich auch kein Kriterium. Ob man die Löcher nachfräsen oder -bohren kann, kann ich Dir nicht sagen, da ich mir vorstellen kann, das dann nich nur die Garantie des Anbauteils erlischt, sondern vermutich auch Einbußen im Bereich der Konstruktionssteifigkeit zu befürchten sind.