

Stromverlust = Startprobleme ???

Beitrag von „Stein“ vom 19. Dezember 2007 um 13:28

Nochmal zur Grundfrage zurück zu kommen-

beim direkten Dreh des Zündschlüssels auf Motorstart glüht er vor aber der Anlasser macht kein Mucks, nochmal starten dann dreht der Anlasser und der Motor springt direkt an.

Selbst bei zügigen drehen des Schlüssels muß das Startprogramm ablaufen.

Falls jemand ähnliche erfahrungen gemacht würde es mich brennend interresieren.

Zum Standbystromverbrauch- maximal 40wdGw (weis de Geier was) meiner zieht 100wdGw also 150% mehr.

Gruß

Eric