

# Zulassungszahlen T und Mitbewerber Nov.07

**Beitrag von „veah1122“ vom 19. Dezember 2007 um 09:43**

Also ich sehe da auch den Kanibalisierungseffekt durch den Q7. Zukünftig kommt auch mehr Druck von unten (Audi Q5 wird da knabbern...)

Im Segment der Geländewagen ist der T. sicher vorne, da vom Geländepaket beim ML die wenigsten Kunden was gehört haben. Bei der ALpentour hatte ich mich mit der Besitzerin des teilnehmenden ML unterhalten - die war in ihrem Autohaus die erste, die es geordert hatte und mußte den Verkäufer quasi davon überzeugen (und nicht umgekehrt...).

Ansonsten finde ich es erstaunlich, das sowohl der T. mit der Sportluftfederung (die mit dem aktiven Wankausgleich) den X5 als auch der Tiguan den X3 gerade in deren vermeintlicher Paradedisplin, dem Handling bügeln. Und das trotz besserem Komfort....

Ich bin in den letzten 3 Wochen pro Woche mehr als 1.300 km gefahren - und jede Fahrt war ein Genuß.

Der T. II wird ja etwas wachsen (ähnlich wie der neue X5) und dann sollte auch der Kofferraum angemessener sein. Aber der Markt für die eierlegendeWollMilc... Dickschiffe wie dem Touareg wird sicher tendentiell eher kleiner. Der T II wird ja daher zu recht auch als Straßenvariante (billiger, sparsamer) gefertigt werden.