

Stromverlust = Startprobleme ???

Beitrag von „TouaregAti“ vom 18. Dezember 2007 um 10:06

[Zitat von DerElektriker](#)

Aber die genannten Werte (ich nehme an, daß das mA sind, also Milliampere, und nicht mAh), finde ich jetzt für ein Auto nicht so wild.

Bei allem, was unter 500 mA ist, würde ich persönlich noch nicht nervös werden.

Das hängt von der Standzeit ab. Wie gross ist denn der Stromspender im Dicken? 100Ah? Dann würde ich mir bei einer Standzeit von 200h (was bei mir durchaus vorkommt) Sorgen machen!

Update: [Interessanter Link](#) zum Thema mit Tabelle zu Kapazitäten/Klemmspannungen

Ciao

Ati