

# **Stromverlust = Startprobleme ???**

**Beitrag von „Stein“ vom 17. Dezember 2007 um 21:56**

Hallo

bei der 30000er Inspektion ist beim Auslesen des Fehlerspeichers ein Fehler wegen Unterspannung festgestellt worden.

der t-reg darf ein Stromverbrauch im Ruhezustand von 40millamperestunden haben - gemessen sind bei meinem 100 soundsowas.

Da es anscheinend Tage dauert bis die SPEZIALISTEN was finden hab ich ihn nach einem Tag wieder mit nach Hause genommen damit er gut schlafen kann.

Jetzt der Hauptfehler - bei Startvorgängen wo längeres Vorglühen gebraucht wird steigt die Startautomatik aus und sagt höchstens BREMSE BETÄTIGEN auch wenn das Pedal bis zum Boden durchgetreten wird.

Die Frage an euch - wieviel Volt zeigt euer Voltmeter nach längerem Stillstand NUR BEI ZÜNDUNG an ohne Motorlauf?

Bei meinem sind es genau 12.5 volt, mit Motorlauf 14V.

Gruß

Eric