

V6 TDI nimmt ab 70 km/h im 4. Gang nur noch sporadisch Gas an

Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. Dezember 2007 um 11:17

[Zitat von fundmd](#)

Die Mechaniker vermuten eventl. den Turbolader, da dieser in etwa bei 2.300 Umdrehungen einsetzt. Nur komisch, dass das in den ersten 3 Gängen nicht so ist 🤔

Gruß Christian

Lies mal das hier: Zeitweise geringfügig inkorrekte LMM-Messwerte führen zu vielfältigen Symptomen, die von Fahrer und Werkstatt nicht immer einfach zuzuordnen sind. Da geringfügige LMM-Defekte seitens der Motorelektronik nicht zwangsläufig im Fehlerspeicher protokolliert werden und somit für die Werkstatt nicht über den Diagnose-Stecker abrufbar sind, konnten LMM-Defekte seitens einiger KFZ-Betriebe zu Beginn der Motorengeneration mit Abgasregelung nach OBD2/Euro2/Euro3-Norm erst nach aufwendiger Fehleranalyse lokalisiert werden.

Indikatoren für eine beeinträchtigte Funktion sind vor allem bei Dieselmotoren verminderte Leistung im mittleren Drehzahlbereich. Diese so genannten „Durchzugslöcher“ zeigen sich bei voller Beschleunigung vor allem im Bereich des maximalen Drehmomentes, welche oft als fühlbar ungleichmäßige Beschleunigung im dritten Gang beschrieben wird, die Maximalleistung bei Nenndrehzahl (und damit die Endgeschwindigkeit) wird nur selten beeinträchtigt. Darüber hinaus kann eine so genannte „Wetterfühligkeit“ des Motors („läuft bei Nässe deutlich schlechter“) auftreten.

Quelle: Wikipedia

Ich hatte die Symptome mal bei einem A6 TDI.

Mit neuem Sensor war es dauerhaft behoben.

Gruß

Lollo