

Tankstutzen - Verschlußzapfen

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Dezember 2007 um 22:50

Für unwahrscheinliche Unmöglichkeiten gibts ja meinen T, Freunde! 😄

Ist bei ihm auch passiert. Auf dem Stellmotor ist vorn eine Zapfen drauf, der den Deckel in geschlossenem Zustand verriegelt; und der ist weggebrochen.

Wurde auf Garantie repariert; kann leider jedoch nicht sagen, ob der kompl. Motor oder nur der Zapfen getauscht wurde. Zugleich wurde auch die NL vorne rechts getauscht, weil sie undicht war.... 😞

Achja, und die Ersatzteillieferung hat ein bisschen gedauert; dürfte kein alltägliches Problem sein..... 🙄