Tankstutzen - Verschlußzapfen

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Dezember 2007 um 22:50

Für unwahrscheinliche Unmöglichkeiten gibts ja meinen T, Freunde!

Ist bei ihm auch passiert. Auf dem Stellmotor ist vorn eine Zapfen drauf, der den Deckel in geschlossenem Zustand verriegelt; und der ist weggebrochen.

Wurde auf Garantie repariert; kann leider jedoch nicht sagen, ob der kompl. Motor oder nur der Zapfen getauscht wurde. Zugleich wurde auch die NL vorne rechts getauscht, weil sie undicht war....

Achja, und die Ersatzteillieferung hat ein bisschen gedauert; dürfte kein alltägliches Problem sein.....