

klick-klack im schalthebel...

Beitrag von „autole“ vom 14. Dezember 2007 um 10:04

Hallo Holger,

es sind ja jetzt schon verschiedene Gründe für ein "Klick-Klack" beschrieben worden. Dieses Geräusch im Stand bei Treten des Bremspedals kann aber eigentlich nur die Wahlhebelsperre sein. Das mit dem Zündschlüssel habe ich mal ausprobiert (Anm.: i.d.R. ist der in meiner Hosentasche und ich drücke nur das Knöpfchen neben dem Schalthebel), der wird auch irgendwie verriegelt, genauso wie das Lenkradschloß. Ich konnte aber keinen Zusammenhang mit dem Treten des Bremspedals feststellen.

Aber nun zu dem Klicken während der Fahrt aus dem Bereich des Armaturenbretts bzw. Wahlhebels. Dieses tritt bei mir auch sporadisch auf, mal mehr, mal weniger und manchmal garnicht. Ich dachte da zuerst an die Stellmotoren der Lüftungsklappen, der noch einzig verbliebene Händler hier am Ort hat daraufhin irgendeine Neuprogrammierung des Steuergerätes durchgeführt. Zunächst schien auch alles wieder in Ordnung. Jetzt klickt es aber immer wieder mal.

Also Analyse des Klickens durchgeführt: es klickert und klackert immer dann wenn

1. der Dicke die Nacht draussen zubringen musste
2. es relativ kalt ist (so unter 7-8°C oder auch kälter)
3. ich vergessen habe, die Standheizung rechtzeitig zu aktivieren.

Wenn der Motor dann Betriebstemperatur erreicht hat und Heizung schön mollig warm pustet, dann hört das Geräusch auf. Ich vermute daher, dass es sich um die Dieselpumpe der als Zuheizung fungierenden Standheizung handelt.

Grüße

Martin