

Schlupf / Rutschen der Automatik bei Gangwechseln?

Beitrag von „Stein“ vom 14. Dezember 2007 um 06:16

Hallo

In den Gängen 1-3 gibt es wahrscheinlich keine Wandlerüberbrückung, jedenfalls dreht meiner immer hoch vor einer Beschleunigung, auch bei geringem Gasgeben. Ab dem 4. Gang setzt die Überbrückung ein wenn man nicht das Bodenblech durchdrückt.

Gruß

Eric