

Schlupf / Rutschen der Automatik bei Gangwechseln?

Beitrag von „JH-W12“ vom 13. Dezember 2007 um 21:40

Hallo Frank.

Danke für Dein Statement. 

Das eine Wandler-Automatik mit Schlupf arbeitet, liegt systembedingt auf der Hand. Ich bin aber - als langjähriger Automatikfahrer - verwundert über das sehr ausgeprägte Hochdrehen des Motors beim Gangwechsel. Das habe ich noch bei keinem meiner - mittlerweile recht zahlreichen - Fahrzeuge so erlebt. Ich bin auch der festen Überzeugung, daß dieses Verhalten nicht von Anfang an so spürbar war.

Ebenso leuchtet es mir auch nicht ein, daß es mit den Leistungsdaten des W12 Motors zusammenhängen soll (im T-Reg 450PS, 600Nm). Deutlich stärkere Fahrzeuge, z.B. VW's V10 Diesel oder gar Mercedes Bi-Turbo V12 (bis zu 1.000Nm) weisen diese Menge an Schlupf / Drehzahlerhöhung nicht auf. 

Slightly Off Topic:

Bei einem just in den Fuhrpark aufgenommenem neuen 500-er Mercedes (5,5 Liter, 530Nm, 388Ps) mit 7G-Tronic ist von den Schaltvorgängen im Gegenzug rein gar Nichts spürbar. So etwas habe ich bisher nur bei AUDIs Multitronic so erlebt.  

Ich würde mich daher freuen, wenn weitere T-Reg-Fahrer ihre Erfahrungen zu diesem Thema preisgeben würden.