

klick-klack im schalthebel...

Beitrag von „Porto“ vom 13. Dezember 2007 um 20:30

[Zitat von autole](#)

Hallo Heiko,
Hallo Holger,

das ist die Wählhebelsperre beim Tiptronic, von D nach N geht ohne Bremsetreten aber zum Beispiel nach dem Starten die Fahrstufe D einlegen geht nur mit Bremsetreten oder zumindest antippen. Bei mir zeigt das auch in der MFA an und ein grünes Kontrolllämpchen leuchtet auf wenn er das Bremspedal will. Und dann klickts.

Gruß
Martin

Alles anzeigen

Hallo Martin,

das Klicken des Walhebels kenne ich. Das ist aber nicht, was ich beschrieben habe. Bei mir klickt es während der Fahrt mal mehr mal gar nicht unterhalb des Züschlosses im Armaturenbrett. Wenn man nicht so genauinhört, könnte man meinen, dass es aus der Gegend des Wahlhebels kommt, daher mein Beitrag als Hinweis auf den ersten Post.