

Schlupf / Rutschen der Automatik bei Gangwechseln?

Beitrag von „Franks“ vom 13. Dezember 2007 um 19:51

Erstmal ist es völlig normal, dass ein Automatikgetriebe Schlupf hat, der Drehmomentwandler wird normalerweise nur in den höheren Gängen überbrückt, dann gibt es eine starre Verbindung zwischen Motor und Antriebswelle, in den unteren Gängen ist das Ganze eher schwammig. Ob's jetzt bei eurem W12 zu weich ist oder ob dort - aufgrund des stärkeren Motors - das Ansprechverhalten des Drehmomentwandlers anders als bei anderen Motorisierungen ist, kann ich allerdings nicht beurteilen.

Bei meinem V8 ist ein von dir beschriebenes Verhalten zwar vorhanden (klar), aber nicht besonders ausgeprägt.

Gruß,

Frank