

# Spurprüfung nur bis 5000KM

Beitrag von „Meister Jo“ vom 12. Dezember 2007 um 19:25

[Zitat von HillRider](#)

Einem Wechsel von vorne nach hinten dürfte nichts im Wege stehen, sofern das Profil insgesamt noch im grünen Bereich liegt.

Schöne Grüsse

Da der T eine Haldex Kupplung für den Allrad hat, steht einem vorne hinten Wechsel technisch gesehen nix im Weg

Anders sieht´s bei Audi mit dem hervorragenden Torsen Differential aus. Hier darf nicht getauscht werden, auch sollte der Profiltiefenunterschied unter einem mm liegen.

Es kann höchstens passieren, daß es zu radlagerähnlichen Geräuschbeanstandungen kommt, falls sich die Hinterräder sägezahnartig abgefahren haben (wie z.B. ab und zu passiert am neuen Passat)

Grüße aus der Pfalz