

Signalgeber im Kombiinstrument hat ausgepiepst

Beitrag von „Meister Jo“ vom 12. Dezember 2007 um 18:25

Zitat von FrankS

einige Bastler haben den Piezo- Beeper selber ausgetauscht. Wer mit dem LötKolben umgehen kann und auch sonst weiß, wo beim Schraubenzieher vorne ist, sollte die Reparatur selber schaffen können. Viel verlieren kann man ja eh nicht, im schlimmsten Fall muss dann eben das komplette Kombiinstrument nach der "Reparatur" ausgetauscht werden 😄

Gruß,

Frank

Ich, als KFZ Techniker Meister würde da die Finger davon lassen.

1. Wenn das Kombiinstrument geöffnet und beschädigt wurde, gibt´s das Neuteil nur als Neuteil und nicht im "günstigeren" Austausch
- 2: bei der vielen Elektronik sollte man schon etwas mehr wissen, als nur wo der LötKolben heiß wird und wo beim Schraubendreher hinten und vorne ist
3. Die Wegfahrsperrung ist im Tacho mit integriert, wenn die nicht mehr geht, ist das Abschleppen zur Werkstatt keine Mobilitätsgarantie, falls jemand merkt, daß rumgelötet wurde
4. Das Gateway (Verknüpfung der verschiedenen CAN Busse) sitzt auch im Kombi, sollte es beschädigt werden geht im schlimmsten Fall nichts mehr
5. Sicher läßt sich ein piepser austauschen