

# Absenkung beim Parken

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. Dezember 2007 um 07:18

Beim Phaeton ist es auch so:



Hier die Erklärung:

Beim Abschließen des Autos regelt die Luftfederung in Abhängigkeit vom Untergrund, auf dem man steht, die Fahrwerkshöhe nach, versucht sozusagen, Unebenheiten etwas auszugleichen. Manchmal passiert daher garnix, manchmal senkt sich das Auto einseitig oder beidseitig ab oder hebt sich sogar auf einer Seite etwas, typischerweise, wenn man mit zwei Rädern auf einem Bordstein steht.

Klingt doch nicht schlecht, oder?