

# Ich möchte einen V8

Beitrag von „Heinz“ vom 11. Dezember 2007 um 19:17

## Zitat von Seelöwe

Vielen Dank für das sgenhafte Interesse an meinem Beitrag.  

Ja, unvernünftig will er sein, diese Entscheidung ist gefallen. Durch eure Beiträge hat das Bild meines hoffentlich bald T. gestalt angenommen, er wird auf jeden Fall mit LPG fahren.

Danke an Jan für das Angebot, sind nur ca. 30 bis 40 KM non mir, melde mich wenn es akut wird! So nun nun noch ein bischen Geduld, so bis Februar - März, dann kann es losgehen!

Zwei Fragen habe ich noch:


Hat eigentlich jeder T. eine AHK, oder ist das Zubehör ?  
und was passiert gerade mit den Dieselpreisen ?

Gruß Seelöwe

Hallo Seelöwe,

habe auch einen V8 seit Januar 2004 und bin alles in allem sehr zufrieden. Es gab ein paar Hänger (Softwaresteuerung für Luftfederung), aber diese wurden wohl endgültig durch eine Aktion (90D7) im vergangenen Jahr behoben. Seitdem keine Probleme.

Habe so ziemlich alles an Ausstattung, unter anderem die AHK als Zubehör. Ich halte desweiteren die Parksensoren und die Standheizung für ein Muß. Erstere, um auch auf engstem Raum rangieren zu können und die Standheizung, da die Frontscheibe zumindest bei 1,80m Größe nur zu 60% zugänglich ist zum Eiskratzen.

Mein Verbrauch liegt zwischen 15 und 18 Liter je 100Km ist natürlich absolut nicht mehr zeitgemäß, aber mit LPG wirkst du dem ja entgegen. 

Die Frage nach den Dieselpreisen ist recht einfach zu beantworten: Die Nachfrage bestimmt den Preis und momentan wie in jedem Jahr gibt es eine erhöhte Nachfrage nach Diesel/Heizöl. Dieser Effekt war schon in den letzten Jahren zu beobachten, allerdings wird der Schwung jedes Jahr etwas größer.

Gruß  
Heinz