

Absenkung beim Parken

Beitrag von „autole“ vom 11. Dezember 2007 um 18:43

Meiner machts wenn ich

1. mit einer Fahrzeugseite schwungvoll über die Bodenwellen zur Verkehrsberuhigung und dann
2. in einer "eleganten" Doppel-S-Kurve schwungvoll die Garagenzufahrt nehme um dann
3. sogleich heftig vor dem Garagentor zum Stillstand bremsen und dann
4. muß sofort der Motor aus und die Zündung aus.

Und schon macht er nach dem Aussteigen das "Pffffffff". Ach so Luftfederung auf normalem Niveau und Dämpfung auf Auto.

Und nur Nachts, wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer unterwegs sind. Wegen dem "schwungvoll" und so.

Gruß Martin