

Ich möchte einen V8

Beitrag von „Franks“ vom 7. Dezember 2007 um 20:43

Für mich war die Wahl damals leicht, entweder V6 Benziner oder V8, was anderes gab es hier nicht (und gibt es außer dem V10TDI in homöopathischen Dosen noch immer nicht), so dass ich dann den V8 gewählt habe, zumal Spritpreise hier nicht soooo entscheidend sind und ich nicht viel fahren *muss* (aber will 😊).

Anyway, der V8 ist ein absolut souveräner Motor, Kraft in jeder Lebenslage, beim Sprint von der Ampel kann man, wenn man denn will, alle anderen weit hinter sich lassen (liegt aber auch daran, dass die meisten Texaner absolute Schnarchnasen beim Autofahren sind), auf der anderen Seite ist cruisen bei niedrigen Drehzahlen im 6. Gang auch kein Problem und der Motor läuft auch bei Drehzahlen knapp über Leerlauf seidenweich.

Früher bin ich immer Diesel gefahren (4 Zyl. VP-TDI, 4 Zyl. PD, V6-VP) und habe immer das Gefühl gehabt, die Diesel haben gute und schlechte Tage, manchmal rau und bockig, ohne rechten Willen, auf der BAB auch mal ein bisschen Tempo zu machen, manchmal wie ein Kätzchen schnurrend und willig hochdrehend. Beim V8 merke ich so was nicht, der hat nur gute Tage, grad egal, ob bei Kaltstart bei -10°C oder auf dem Pikes Peak bei 4300m über dem Meer.

Gruß,

Frank