

Ich möchte einen V8

Beitrag von „IT-CS“ vom 6. Dezember 2007 um 13:00

[Seelöwe](#),

auch von mir ein herzliches Willkommen an Board. Wie Du unschwer erkennen kannst habe ich zwar auch keinen V8 'er aber mit diesem Motor solltest Du wirklich kein Problem haben. Wenn Dein Favorit beim Händler steht und der auch Gewährleistung gibt, solltest Du kein Grund haben, nicht einem zu nehmen.

Beachten würde ich aber, sind alle Wartungen gemacht, evtl. die Fahrzeughistorie von VW abrufen. Da es sich um das 2004'er Modell handelt, ist die Frage ob die damaligen Aktionen für diese Modelle alle ausgeführt wurden.

Eins ist aber Sicher, die Unterhaltskosten in Sachen Verbrauch sind nicht gering. Rechne mal mit ca. 15-18 L /100Km gutes Superbenzin. Alle anderen Kosten sind in Summe nicht groß anders als bei den Dieseln, nur die Verteilung ist etwas anders. Wenn Du den Wiederverkaufswert mit einbeziehts, muss Dir auch klar sein, das hier im Dieselland der Benziner schwer verkäuflich ist. Auch als Hinweis für evtl. Vertragverhandlungen mit dem Händler. Dafür brauchst Du Dir bei Sibirienfahrten keine Gedanken über eingefrorene Dieselleitungen machen 😊👍

Also, nur zu, ich bekomme jetzt meine dritten Dicken, das würde ich sicherlich nicht machen, wenn ich allzu schlechte Erfahrungen gemacht hätte.

Gruß, Jörg