

Vielleicht Dicker weg und Cayenne rein !

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Dezember 2007 um 18:20

Zitat

Ich war ja nun schon zwei mal in Bratislava im Werk und habe es selbst gesehen. Der Cayenne wird bis auf Motor und Fahrwerk in Bratislava von den selben Mitarbeitern die den Touareg montieren assembliert. Daher kann ich mir nicht vorstellen, dass es qualitativ beim Porsche anders wird.

Übrigens der Q7 wird auf dem selben Band wie der Polo montiert.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo,

ich habe einen Kunden, der die Maschineneinrichtung bzw. Einweisung in Bratislava für VW inkl. einem halben Jahr TOJ für die dortigen Mitarbeiter (Training on the job) durchgeführt hat. Nachdem er gesehen hat, dass ich einen T fahre, war sein trockener Kommentar: Warum ich denn nicht Qualität und somit einen Cayenne gekauft habe ? . Ich habe es erst für einen Scherz gehalten, doch er meinte es ernst. Ich habe darauf hin gesagt, dass ja beide Fahrzeuge vom gleichen Band laufen würden. Er hat daraufhin erwidert, dass die Kontrollen und Qualitätsmassstäbe bei Porsche mind. 1 Klasse höher seien und sog. "Ausschuss" bei Porsche "Cayenne in VW-Qualität" genannt werden und meist nur noch als Vorführfahrzeuge genommen werden bzw. nachgebessert werden. Diese würden beim T locker an die Kunden ausgeliefert . 😬