

# Vielleicht Dicker weg und Cayenne rein !

Beitrag von „JH-W12“ vom 3. Dezember 2007 um 18:03

@ Niels:

Also ich denke, daß bei einem Neuwagenpreis von über 100k€ die "Mehrverbrauchskosten" in Höhe von Euro 15,- pro 100km nicht wirklich mehr ins Gewicht fallen. Nach 100.000km (bei Genußfahrern also nach 5 bis 10 Jahren) hat man im Vergleich zu einem T-Reg mit R5-Dieselmotor ca. Euro 15.000,- zusätzlich "verbrannt".

Dafür hat man dann aber - zumindest wenn man Benzin im Blut hat (und nicht parallel Sparen als Haupt hobby betreibt) - bei jeder einzelnen Fahrt einen erheblichen "Mehrwert".

Bei uns bewirkt bereits jeder einzelne Motorenstart eine hoch leidenschaftliche Empfindung, die regelmäßig auch von Dritten - aus Mangel an Alternativ-Vokabula - als "g-e-i-l" bezeichnet wird. Von den Empfindungen des Fahrzeugführers beim Betreiben dieses "Kraftfahrzeugs" und dem kraftvoll-seidigen "Sound" beim Hochdrehen der Maschine will ich hier - aus Rücksicht auf die Diesel-Fraktion - mal lieber schweigen. 🙊🙊

Übrigens, wenn man dem Bazillus der Hubraum- und PS-starken Fahrzeuge erst einmal verfallen ist, dann hilft auch kein Blick auf die Preise an den Zapfsäulen mehr 🤪 . Hubraumstarke Benziner sind halt eine Leidenschaft, welche - wie der Name schon sagt - eine erhebliche Leidensfähigkeit voraussetzt.

Im übrigen bin ich überzeugt, daß ein großer konventioneller Otto-Saugmotor mittelfristig seinem Besitzer weniger Reparaturkosten und Probleme beschert als all die aufgeladenen Motoren (sei es mit Kompressor, Turbo, Direkteinspritzung, etc. und unabhängig davon ob Benziner oder Diesel).

Ob nun - nach den geschilderten Fakten betreffend "Porsche, made in Germany" - ein Cayenne eine Alternative zu den VW Qualitätsproblemen beim Touareg darstellt, kann ich leider auch nicht beurteilen.

Anmerken möchte ich diesbezüglich, daß auch BMW, MB und Land Rover mit dem selben "Wasser" der Vorlieferanten kochen wie VW/Audi/Porsche und daher ähnliche Problemfälle produzieren.

PS: Des Spaßes an dieser Diskussion willen, bitte ich die Umweltbelastungs-Diskussion einmal auszusetzen. Danke!!