

Vielleicht Dicker weg und Cayenne rein !

Beitrag von „Hauruck“ vom 3. Dezember 2007 um 15:40

Für alle, die keine Lust haben, den o.g. Artikel komplett zu lesen, hier die m.E. wichtigsten Aussagen:

"... Beim Cayenne fertigt Porsche nach eigenen Angaben noch zwölf Prozent in seinen deutschen Werken ..."

"... Während der Cayenne nahezu fix und fertig aus dem VW-Werk in Bratislava kommt ..."

"... Die äußerst hohe Gewinnspanne bei seinen Fahrzeugen resultiert bei Porsche vor allem aus der Nutzung seiner Markenwerte. Der Mehrwert beim Porsche Cayenne besteht also in großen Teilen aus einer Marketingleistung. Das Produkt selbst wird nahezu komplett zugekauft ..."

(Quelle: "Das Wiedeking-System", Rheinischer Merkur, Nr. 4, 26.01.2006, Artikel von FERDINAND DUDENHÖFFER)

Made in Germany? 

Wie auch immer - Herrn Wiedekings Konzept scheint aufzugehen.