


# Spaßfaktor V10/ V6 ??

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Dezember 2007 um 20:30**

Hallo,

bei den meisten Usern scheint ja die Formel: Spaß=Vmax Gültigkeit zu haben. Mein letzter Audi 3,0 Benziner mit Multitronic ist ca. 2 Sek schneller von 0-100 gewesen als mein jetztiger V6 TDI. Allerdings fühle ich mich auch jetzt auf der BAB definitiv nicht untermotorisiert. Ich gebe zu, dass sich mein Fahrverhalten schon ein wenig geändert hat (mal mit 150 km/h über die BAB zu gleiten ist in der hohen Sitzposition auch sehr angenehm). Das ich allerdings beim Überholen zurückstecken muss , ist nun wirklich nicht der Fall. Bin übrigens auch schon den V10 gefahren. Ein sehr schöner Motor und besser als der V6 TDI. Allerdings habe ich jetzt für TEUR 75,0 ein wirklich gut ausgestattetes Fahrzeug gekauft. Beim V10 ist zu diesem Preis wohl weitaus weniger auszurichten (bzw. "einzurichten"). Wenn ich auf Vmax Wert lege, dann kaufe ich mir einen Cayenne und aus die Maus !