

V6 3,2 mit LPG Probleme mit Ventilen?

Beitrag von „Tramp“ vom 2. Dezember 2007 um 18:01

Hallo Olek,

fahre V8 und seit Februar 2007 LPG. In dieser Zeit bin ich über 19t km mit LPG gefahren. Um die Ventilsitze zu schonen habe ich Flash-Lub einbauen lassen. Da wird dem Motor etwas Öl zusätzlich eingespritzt. Mein Umrüster hält aber nichts vom Flash-Lub. Seiner Meinung nach ist das nur zur Beruhigung des Gewissens. Er meint auch, dass nur die ersten Zylinder mit dem Öl versorgt werden. Ich habe damals aber auf den Einbau bestanden. Seit kurzem gibt es ein Additiv das man unter Hochdruck in den LPG-Tank gibt. Das Additiv vermischt sich mit dem LPG und jeder Zylinder wird gleichmäßig versorgt (Aussage des Umrüster).

Das erste Jahr übernimmt der Hersteller der LPG-Anlage alle durch LPG verursachten Schäden und danach kann man eine Anschlussversicherung abschließen, was ich tun werde. Was kann dann noch passieren???

LG aus Bayern

Harald