

Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „juma“ vom 30. November 2007 um 17:29

Servus,

Zitat von Bastian Kigali

Noch mal ein update. Alles ist repariert und das klopfen/ruetteln ist noch immer da. Man hat jetzt herausgefunden das der Kardan im Arsch ist. Keine sichtlichen Schaeden aussen aber innendrin. Es nimmt einfach kein Ende... Kosten des Teils: EUR 850,- + luftfracht, verzollung, einbau. Wird mich wieder um die 1000 EUR kosten. Klasse...

Ich hoffe das es jetzt damit schluss ist und ich endlich mit dem Dicken rumfahren kann. Der Wagen ist in Afrika noch keine 300 km selber gelaufen.

war ja fast zu befürchten nach den Beschreibungen. Ich hoffe, das Auto ist noch in der Werkstatt und kann dort repariert werden. Wie sieht es eigentlich mit einer Gebrauchtwagengarantie aus bei Dir? Hast Du den Dicken in Kigali erworben oder woanders und dann eingeführt?

Das mit den Kosten ist natürlich schon der Hammer...🤪