

Winterreifen / Felgen Frage

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. November 2007 um 17:26

[Zitat von Volleybaer](#)

Hi,

kannst Du mir das erklären?

Wenn ich Bergab fahre mit Ketten hinten, habe ich durch die Reibungskraft welcher der Hangabtriebskraft entgegenwirkt eine gute Führung.....

wenn es aber rutschig ist, kann ich vorne nicht lenken - Auto schiebt -, dann führt meine Spur immer noch gerade aus.....das ist in Serpentina den Berg runter unangenehm, weil irgendwann es den Abhang runter geht.

Habe ich vorne, kann ich sicher lenken, die Masse schiebt zwar etwas von hinten, aber ich kann lenken und steuern, somit richtig reagieren, was ich anders nicht mehr machen kann.....

oder sehe ich das so falsch....

Alles anzeigen

Gemäß der Betriebsanleitung hast Du recht.

Aber bei einer stärkeren Bremsung überholt Dich das Heck 🤖

Ich halt mich da lieber an die Porsche - Regel:

Optimale Handlingseigenschaften werden mit Schneeketten an allen 4 Rädern am Fahrzeug erreicht.

Es kann jedoch auch nur eine Achse (vorzugsweise Hinterachse) mit Schneeketten ausgerüstet werden.

Die müssen es ja wissen, da die Entwicklung des Fahrwerks von denen gemacht wurde

