

Winterreifen / Felgen Frage

Beitrag von „Volleybaer“ vom 30. November 2007 um 16:44


Hi,

kannst Du mir das erklären?

Wenn ich Bergab fahre mit Ketten hinten, habe ich durch die Reibungskraft welcher der Hangabtriebskraft entgegenwirkt eine gute Führung.....

wenn es aber rutschig ist, kann ich vorne nicht lenken - Auto schiebt -, dann führt meine Spur immer noch gerade aus.....das ist in Serpentinaen den Berg runter unangenehm, weil irgendwann es den Abhang runter geht.

Habe ich vorne, kann ich sicher lenken, die Masse schiebt zwar etwas von hinten, aber ich kann lenken und steuern, somit richtig reagieren, was ich anders nicht mehr machen kann.....

oder sehe ich das so falsch.... 

Das sind im übrigen bei mir praktische Erfahrungen, weil ich im Winter viel in den Bergen unterwegs bin...aber ich lerne gerne hinzu.....

